

NCT Nr.: A2021/01764
Szállító: NCT Kft.
Feladó: Póka István
E-mail: poka@nct.hu
Mobil: +36-30/944-3493
Dátum: 2021.04.21.
Paritás: EXW BUDAPEST
Határidő: 1 hét

Címzett cég Vevői dokumentum minta (NCT termékek)

Cím:

Garancia: 12 hónap teljeskörű, az NCT telephelyén érvényes garancia.

Adószám:

Címzett:

Mobil.: + /

Tel.: + - /

Fizetés: Megállapodás szerint

Fax: + - /

E-mail:

Szállítási cím:

Tárgy: E-Bicikli középmotoros elektromos csomag szereléssel

Teljes bruttó ár: 743,07 EUR

ÁFA: 0,00 EUR

**Teljes nettó ár:
(nettó ár oszlop
tégeinek összege)** 743,07 EUR

No.	Cikkszám	Megnevezés	Egységár	Kedv. %	Nettó egységár	db	Nettó ár
10	20-00032887-30		458,85	0	458,85	1	458,85
		BAFANG középmotoros csomag E-biciklihez:					EUR

Típus: BBS01 motor csomag
 Gyártó: BAFANG
 Feszültség/teljesítmény: 36 V / 350 W
 Tartalom:
 1): Középgy motor(68mm)
 2): C965 kijelző
 3): Fékkar (2db)
 4): Gázkar
 5): Vízálló vezeték csatlakozókkal
 6): Sebességmérő szenzor+ mágnes
 7): Lánckerék+ láncfedél (46 fog)
 8): Bal hajtókar + Jobb hajtókar
 9): Csavarzat

Az eladási ár a szerelési költséget nem tartalmazza!

12	20-00032887-50		342,00	0	342,00	0	Opció
		Bafang motor csomag (hátsó agymotor) E-biciklihez:					EUR

Tartalom:
 - Hajtóműves motor. 36V, 250W (25 km/h-ig segít)
 - Színes kijelző és kezelőszerv, ami a kormány bal oldalára kerül.
 - Pedálynomaték szenzor
 - Lánckerék
 - Központi elektronika
 - Kábelek

No.	Cikkszám	Megnevezés	Egységár	Kedv. %	Nettó egységár	db	Nettó ár
20	20-00032887-01	13 Ah akkupack dokkolóval és töltővel E-biciklihez (vázra szerelhető):	184,22	0	184,22	1	184,22 EUR
Akku: Névleges feszültség:36 V Kapacitás: 13 Ah Tartozékok: 42v 2A EU töltő Vázra szerelhető dokkoló Méret: 365 x 90 x 90 mm							
Az eladási ár a szerelési költséget nem tartalmazza!							
30	20-00032887-02	13 Ah akkupack dokkolóval és töltővel E-biciklihez (csomagtartós kivitel):	231,42	0	231,42	0	Opció EUR
Akku: Névleges feszültség:36 V Kapacitás: 13 Ah Tartozékok: 42v 2A EU töltő Csomagtartós kivitel Csomagtartóba épített dokkolóval és csomagtartóval Méret: 440 x 155 x 63 mm							
Az eladási ár a szerelési költséget nem tartalmazza!							
40	20-00032887-40	Fékszenzor E-biciklihez:	26,60	0	26,60	0	Opció EUR
Hidraulikus fék,vagy sebességváltóval összeépített fék esetén szükséges. Biztonsági funkciót lát el. A fékkar meghúzása esetén lekapcsolja a villamos hajtást. BAFANG motorhoz csatlakoztatható kivitel.							
Az eladási ár a szerelési költséget nem tartalmazza!							
50	20-00032887-70	Elektronika tartó doboz:	15,96	0	15,96	0	Opció EUR
Hátsómotoros, vázra szerelt akkumulátoros kivitel esetén szükséges csak. (A közép motor tartalmazza az elektronikát. A csomagtartós akkumulátorban van kialakított férőhely az elektronikus egység számára.)							
100	60-00003790-00	Hagyományos bicikli átépítése E-Biciklivé:	100,00	0	100,00	1	100,00 EUR
Az átépítés az eredeti bicikli alábbi részeit érinti: Középső agy kiszérése Hajtókarok cseréje Fékkarok cseréje (csak bowdenes és a sebváltó karral nem egybeépített fékkarok esetén) Bal oldali (ha van) sebességváltó leszerelése. Ennek a helyére kerül az elektronikus sebességváltó. Gázkar, kijelző egység felszerelése Lámpa (ha van és kb. 6 VDC feszültségű) rákapcsolása az akkupakra. Kábelezés Tesztelés Átadás							
Kérjük a biciklit megtakarítva átadni az NCT szakemberének. Amennyiben NCT végzi a takarítást, arra nettó 5 eFt díjat számítunk fel.							

No.	Cikkszám	Megnevezés	Egységár	Kedv. %	Nettó egységár	db	Nettó ár
110	20-00032887-72	Motor beépítése a hátsó agy helyére:	100,00	0	100,00	0	Opció EUR

A kerékpár kialakításától függően: 30-50 eFt
A kerékpár felmérése után tudunk rá pontos ajánlatot adni.

MEGJEGYZES:

Hatótáv:

Az útviszonyoktól és a rásegítés mértékétől függően 50-150 km.

FIGYELEM! Intenzív hegymenetnél folyamatosan maximális rásegítés esetén a hatótáv drasztikusan lecsökken!

Az akkumulátor elhelyezése:

Lehet vázra telepített, vagy a csomagtartóba integrált kivitel. Az elhelyezés függ a bicikli felépítésétől, vagy a Megrendelő igényétől. Női váz esetén szerencsésebb a csomagtartós kivitel.

A csomagtartós kivitel tartalmazza a csomagtartót is.

Az átépítés lebonyolítása:

Az átépítés helyszíne: Budapest Fogarasi út 7.

Megrendelő a biciklit beszállítja a Fogarasi útra.

NCT szakembere felméri a feladatot és tájékoztatja Megrendelőt az átépítés lehetséges változatairól.

Amennyiben az átépítés során a biciklin bármilyen hibát, hiányosságot találunk, azt jelezzük Megrendelőnek. Megrendelő igénye esetén NCT a pótlásokat, javításokat külön megállapodás keretében elvégezheti.

Középmotoros változat:

Előnyök:

1. Rendkívül egyszerűen kivitelezhető műszaki megoldás. A középagy (a pedálos hajtókarok tengelye) helyére kerül a hajtóműves motor. A motor egység tartalmazza a központi elektronikát is, így az akkumulátoron kívül nem kerül a vázra más dobozolt egység.

2. Amennyiben lekapcsoljuk a rásegítést, ez a meghajtás pontosan ugyanazt az érzést adja, mint ami az eredeti bicikli esetén volt.

3. Használható agyváltó esetén is.

Hátrányok:

1. Kontrafékes hátsó agy esetén nem használható. Ebben az esetben a kontraféket valamilyen más fékre (dobfék, V-fék, görgősfék) le kell cserélni, ami plusz költséggel jár.

2. Megszűnik a bal kéznél lévő mechanikus (középső agy lánckerekei) váltó. Helyette bal kézhez kerül az elektronikus rásegítés fokozatkapcsolója.

3. A rásegítés is ráterhel a láncrea.

4. Bizonyos vázak esetén olyan mélyre kerül a motor, hogy az út buckáin, járdák peremén felütközhet, sérülékennyé válhat.

Hátsó motoros változat:

Előnyök:

1. A rásegítés nem terheli a láncot.

2. A motor védett helyen van, nincs kitéve sérülés veszélyének.

3. Rendkívül strapabíró kialakítás.

4. A középsőagyba beépített nyomatékszenzor révén nagy dinamikát és precíz rásegítést biztosít.

Hátrányok:

1. A hajtóműves motor a hátsó agy helyére kerül. Emiatt vagy a teljes kereket ki kell cserélni, vagy a meglévő felnibe kell beépíteni a motort. Ehhez ki kell szedni a küllőket és újra kell küllőzni a kereket.

2. Agyváltóval nem használható.

3. Kontrafékkel nem használható.

4. A középső lánckerék váltó megszűnik. Bal kézhez kerül az elektronikus rásegítés fokozatkapcsolója.

5. Minden esetben elektronikus fékszenzorokat építünk be.

6. A központi elektronikát, a vázra szerelt akkumulátor esetében, külön dobozban a vázon helyezük el.



Aláírás